



Flugvirkjun

B1.1 Turbine Engined Aircraft

18. mars 2012

B1-1 flugvirkjanám.

- Samvinnuverkefni eftirfarandi aðila:
- Tækniskólans
- Flugskóla Íslands
- Lufthansa Resource Technincal Training



EASA Part 66, 2400 hours, under LRTT EASA Part 147 approval.

Fully Approved, Cat B1.1 course

Phase 1: is all of the theory element and examinations: which comprises of 167 training days (1336 hours)

Phase 2: is all of the practical elements: 93 days (744 hours) would be delivered by LRTT instructors in the practical workshops at the Technical School and at the training aircraft in Iceland.

Phase 3: 40 days (320 hours) must be completed in an 'actual maintenance environment' which means monitored on the job training at the work placement.

Training days would be 8 hours in duration
with a total training course time of 300 days

Eftir 2400Hrs flugvirkjanám tekur við vinna á viðurkenndri Part 145 viðhaldsstöð og þarf að vinna í lágmark 24 mánuði við flugvélaviðhald til að geta tekið sveinspróf í greininni.

5 annir + 24 mánaða starfsreynsla=Sveinspróf í Flugvirkjun



- Module 01 Mathematics**
- Module 02 Physics**
- Module 03 Electrical**
- Module 04 Electronics**
- Module 05 Digital Techniques**
- Module 06 Materials and Hardware**
- Module 07 Maintenance Practices**
- Module 08 Basic Aerodynamics**
- Module 09 Human Factors**
- Module 10 Aviation Legislation**
- Module 11 Aircraft Systems (B1)**
- Module 15 Gas Turbine Engine**
- Module 17 Propellers**



Til að breyta erlendu náms fyrirkomulagi yfir í íslenskt einingakerfi þarf að breyta tíma fyrirkomulagi sem hér sýnir:

- 2400 klst. = 3600 kennslustundir
- 3600 kennslustundir = 100 einingar
- 100 einingar = 5 annir í skóla
- 5 annir = 2, 5 ár

Fasi 1

Bóklegt 03/09/12 --- 31/05/13

Sumarfrí Allur Júní 2013

Fasi 2

Verklegt 01/07/13 --- 31/01/14

Fasi 3

Verklegt 03/02/14 --- 28/03/14

Verknám á vinnustað 24 mánuðir – Unnið í samvinnu við stærstu viðhaldsstöðvar á Íslandi.

Innifalið í námsgjaldi er:

- Öll kennsla
- Efni við verklegt nám
- Kennslugögn, bækur og verkefni.

Heildarverð: Sjá verðskrá Flugskóla Íslands.



Lín lánar til námsgjalda og framfærslulán eru eftir aðstæðum hvers og eins.

- Lágmarksaldur 18 ára.
- Hafa lokið grunnskóla með fullnægjandi hætti
- Góð kunnátta í ensku, rit og talmáli
- Hreint sakavottorð
- Fjármögnun náms
- Agi og stundvísi í fyrirrúmi. 100% mætingarskylda er í þetta nám.

Flug ensku námskeið (Aviation English) verður kennt í fjarnámi áður en sjálft námið byrjar. Er það til að auðvelda byrjun í námi en allt námið er kennt á ensku og af breskum kennurum.

- IS.145.001 Air Atlanta
- IS.145.002 Icelandair
- IS.145.004 Flugfélag Íslands (Air Iceland)
- IS.145.005 Ernir (Ernir Air)
- IS.145.008 Bláfugl (Bluebird Cargo)
- IS.145.010 Landhelgisgæslan (Icelandic Coast Guard)
- IS.145.011 Atlantsflug (ATF)
- IS.145.012 GMT ehf
- IS.145.013 SO Tech
- IS.145.014 Arctic Maintenance
- IS.145.015 Aerologic



Category B Technician:

- **B1.1 – Aeroplanes turbine**
- **B1.2 – Aeroplane Pistons**
- **B1.3 – Helicopter Turbine**
- **B1.4 – Helicopter Pistons**

- **B2 - Avionics**

LRTT er viðurkenndur part 147 basic AMT skóli og er þetta nám viðurkennt á þeirra leyfi.

Þetta nám er viðurkennt af EASA (European Aviation Safety Agency).

Námið er unnið í samvinnu við alla helstu flugrekendur og viðhaldsstöðvar á Íslandi.



Flugvirkjafélag Íslands er ört stækkandi félag sem að heldur vel utan um réttindi og kjaramál flugvirkja. Hægt er að kynna sér síðu þeirra og fá ráðleggingar um iðnina ef áhugi er á.

- www.flug.is



Flugvirkjafélag Íslands - Stofnað 1947

Atvinnu möguleikar í stéttinni hafa aldrei verið betri og er nú þegar mikil vöntun hér á Íslandi og hjá Íslenskum fyrirtækjum sem starfa á erlendri grundu.

Flugheimurinn fer ört stækkandi og eru miklir möguleikar í boði fyrir duglega og kraftmikla einstaklinga. Mikil endurmenntun er í stéttinni og alltaf eitthvað nýtt til að tileinka sér.